



# BALTIC KONTOR Ltd

Independent Marine and Cargo Surveyors. Average Agents.



## VILKŠANAS TROŠU NOVĒRTĒŠANA Nr. 415.1222

Mūsu ref.: BSI/cond/415.1222

Tiek apliecināts, ka apakšā parakstīties SIA „Baltic Kontor” eksperts ieradās Rīgas Brīvostas Flotes uzņēmuma noliktavā teritorijā veikt vilkšanas trošu apskati un noteikt to tirgus vērtību.



Apskates objekti:

- 180 m - 48 mm DynIce vilkšanas trose (D1)
- 115 m – 40 mm DynIce vilkšanas troses topenante (A1)

Apskates datums  
un vieta:

- 2022. gada 20. decembris
- Rīga, “Rīgas Brīvostas Flotes” teritorija

Rīga

7 Maza Aluksnes Str.  
Rīga, LV-1045, Latvia  
VAT No LV50003056031

Ventspils

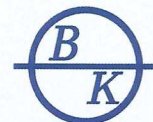
Phone 371-6738-1463,  
24 hours call 371-2920-5680

Liepāja

Klaipeda

Direct fax 371-6750-1822  
<http://www.bk.lv>  
e-mail: [bkriga@bk.lv](mailto:bkriga@bk.lv)

LLOYD'S  
Agency



- Piedalījās:**
- "Rīgas Brīvostas Flotes" pārstāvis
  - SIA „Baltic Kontor” eksperts.
- \* Paskaidrojums:**
- SIA „Baltic Kontor” ir oficiālais
- „Lloyd’s of London”;
  - „Verein Hanseatischer Transportversicherer E.V Hamburg-Bremen”;
  - „P&I” klubi;
  - „Liberian/Antigua & Barbudas/Panama Maritime inspection”
  - „Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra” Mantisko ieguldījumu novērtēšanas atzītie eksperti (transports)

### Apskates rezultāti:

Jaunas troses tika uzrādītas ražotāja iepakojumā, uzvilktas uz koka spolēm, pārklātas ar gofrētu ietinamo papīru un polietilēna plēvi. Spoles tika uzkrautas uz koka paletes un piestiprinātas pie tās ar plastmasas lenti.

Iepakojuma dēļ Troses nebija pieīrējamas apskatei tehnisko stāvokli noteikšanai.

Novērtējums veikts, pamatojoties uz iesniegto sertifikātu.

| Vispārīgi dati saskaņā ar sertifikātu:  |          |              |        |   |         |               |                     |
|---|----------|--------------|--------|---|---------|---------------|---------------------|
| Tips                                    | Diametrs | Aušanas tips | Garums | Galū aušana   | Skaitis | Spoles numurs | Cietas troses MBL** |
| DynIce vilkšanas trosē (D1).            | 48 mm    | 2x12         | 180 m  | Abos galos ir austas 2 m cilpes ar aizsegta cilpes            | 1       | 15896         | 192 t               |
| DynIce vilkšanas troses topenante (A1). | 40 mm    | 2x12         | 115 m  | 2 m aizsegta cilpe vienā galā un 1 m aizsegta cilpe otrā galā | 1       | 15895         | 140 t               |

\*\*MBL (Minimum Breaking Load) - Minimālā pārrāvuma slodze

Abas troses ir izgatavotas no UHMWPE. Impregnēšanas krāsa ir dzeltena. Piegādes datums ir 2019. g. 08. aprīlis.

Dokuments: DYNICE ražotāja sertifikāts trosēm



## TROŠU NOVĒRTĒJUMS

Ņemot vērā neizmantoto trošu tehnisko stāvokli, ilgo glābšanas laiku (3,5 gadi) un iesniegtos dokumentu saturu es, SIA „Baltic Kontor” jūras eksperts Sergejs Batmanovs noteicu, ka trošu tirgus vērtība sastāda:

DynIce vilkšanas trosē:

**9000,00 EUR.**

*Vārdiem: (Deviņi tūkstoši EUR)*

DynIce vilkšanas troses topenante:

**1000,00 EUR.**

*Vārdiem: (Viens tūkstotis EUR)*

*Trošu vērtība tika noteikta ņemot vērā cenu, par kuru, pēc mūsu domām, novērtējuma momentā varētu notikt īpašuma maiņa pret naudas vienību starp ieinteresēto pircēju un ieinteresēto pārdevēju, komercdarījumu rezultātā pēc noteiktās esošā tirgus analīzes, pieņemot, ka katra no pusēm rīkojas brīvprātīgi un ir attiecīgi informētas.*

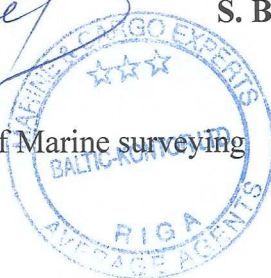
Eksperts:

**S. Batmanovs**

Member of Nautical Institute,

Member of International Institute of Marine surveying

Registered Marine Surveyor.



2022. gada 28. decembris

Rīgā